

Број 1 ..: 2. март 2016.

Зашто Преглед?

Пред вама се налази електронски Преглед, који садржи актуелне информације о догађајима у вези са железничким саобраћајем у Европи, пре свега путничком, али у извесној мери и информације из области железничке инфраструктуре, јер пруга нема смисла без возова.

Све више је превозника и других међународних институција, које се на разне начине баве железницом или утичу на њу. У таквим условима, тешко је или готово немогуће пратити све што се догађа, а поготово није могуће увек учествовати на свим састанцима од значаја за „Србија воз“ ад.

Зато сматрамо да ће информације из Прегледа допринети да пословодство Предузећа у сваком тренутку располаже са целовитом сликом најзначајнијих железничких активности и догађаја у Европи, и да ће послужити као користан алат при доношењу пословних одлука.

*„Моћ није новац у рукама мањине,
већ информације у рукама већине.“*

*Маршал Мек Луан (Marshall McLuhan),
канадски медиолог*

Директори европских компанија за путнички саобраћај опредељени за иницијативу Комплетног модела услуга (FSM)

Генерални директори европских компанија за превоз путника 3. фебруара, на годишњем састанку у Паризу су подсетили на обавезе, које су сами поставили а то је да следе Иницијативу пуног модела услуга (**the Full Service Model initiative FSM**), која има за циљ развој нових железничких стандарда дистрибуције, као и да поједноставе резервисање места приликом прекограничних путовања.

Домаћин састанка био је UIC а председавала је **Барбара Далибард**, генерални директор путничког саобраћаја Француских железница (SNCF).



Директори су се, такође, обавезали да ће учинити све што је у њиховој моћи како би гарантовали већу сигурност путника. Потврдили су и своју намеру да обезбеде висок ниво сигурности када је реч о олакшавању приступа путника железничком систему у делу који представља јединствену продајну тачку за превоз железницом. Такође, потврдили су своју обавезу да обезбеде специјално обучено особље како би унапредили комуникацију и размену информација, са надлежнима и са путницима.

Оливиер Ониди, директор у Директорату DG MOVE, Европске комисије, потврдио је значај сигурности и приступачности, односно „отворености” података, што је, како је нагласио, важно не само за железнички сектор, него и за Европску комисију. У закључку састанка представник Европске комисије, подржао је све јачи тренд дигитлизације железнице, али и наредне кораке ка „отварању” података железничких компанија.

За више информација контакт: Michaela.Nemeckova@CER.be, Ilja.Volpi@CER.be or Jacques.Dirand@CER.be

Нови InterPanter електромоторни воз Праг – Брно

Први савремени InterPanter електромоторни воз почео је да саобраћа између **Прага** и **Брна**, на прузи за велике брзине, која има већи број станица и додатних веза. Путници ће уживати висок ниво комфора, укључујући клима уређаје и Wi-Fi интернет конекцију. До јуна, најмодернији чешки возови на овој линији, замениће постојеће старе композиције.

Ово је потврдио и генерални директор **Павел Кртек**, додајући да је реч о највећем унапређењу када је реч о брзим возовима још од 1989. године. Сви стари вагони од 1970. и 1980. на линији **Брно – Чешка Требова – Праг**, биће замењени током прве половине ове године са осам нових InterPanter вишеделних гарнитура, што ће путницима пружити знатно већи квалитет услуге.



InterPanter електромоторни воз

InterPanter је најмодернији брзи воз у Чешкој. Произвођач, Ostrava company Škoda Vagonka, a.s., почела је са испоруком ових гарнитура прошле године.

Извор: *CD*, 2. фебруар. 2016.

Белгија: Први модернизовани четворорделни електромоторни воз AM75-79 из Турнаута саобраћа од 11. јануара 2016.

Први модернизовани четворорделни електромоторни воз AM75-79 од 11. јануара 2016. саобраћа на релацији **Турнаут-Брисел-Бенш** чиме је значајно побољшана удобност за путнике који се возе из Цампине.

AM75-79 прошао је кроз опсежну обнову као део пројекта од **158 милиона евра** за унапређење 44 четворорделног AM75-79 на SNCB путничком возном парку у наредних неколико година ради побољшања железничког саобраћаја.

Реновирање четворорделног AM75-79 EMU обављено је у главној радионици SNCB у Мехелену. Возовима се уграђују нова врата и прозори, нови ентеријер, боља вентилација, олакшице особама смањене покретљивости, савремени системи за информисање путника и утичнице у вагонима прве класе. Возови су обојени светлијим нијансама сиве и беле са модерним ентеријером.

Извор: [SNCB](#)

83 % путника у Великој Британији задовољни железницом

Према резултатима последње националне анкете коју је реализовала независна транспортна агенција, задовољство путника железницом у Великој Британији, значајно је порасло. Према резултатима анкете 83% испитаника у јесен 2015. године били су задовољни својим путовањима, што је за 25% више него у истом периоду претходне године и за 3% више него у пролеће 2015.

Око 10% путника није се изјаснило ни као задовољни ни као незадовољни, 7% изјаснили су се као незадовољни, док је тај проценат у пролеће 2015. године износио 8%.



InterPanter
електромоторни воз

Анкета је показала повећано задовољство у 20 од укупно 35 категорија возова и капацитета железничких станица, укључујући и укупни раст задовољства приликом путовања возовима од 3%. Анкета је показала да није забележен пад задовољства ни у једној области услуга.

Жаклин Стар, директор у "Rail Delivery Group", која представља операторе у путничком саобраћају и Железничку мрежу, тим поводом је изјавила: „Наши корисници морају да буду у центру свега што ми чинимо. Добро је знати да је све више људи задовољно, али ми знамо да још има простора за унапређење, како би се путницима пружила изузетна услуга, какву они и очекују.”

Извор: [Rail Delivery Group](#)

Кампања ЕУ за унапређења права путника



Заштитни знак кампање о информисању о правима путника

Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) и Белгијске железнице (SNCB) присуствовали су догађају о правима путника на станици Миди у Бриселу 17. децембра 2015. године, где су европска Комесарка за транспорт, **Виолета Булц** и белгијска министарка транспорта **Жаклин Галан**, званично затвориле Кампању о информисању о правима путника за период 2013 - 2015. године.

Булц је том приликом нагласила значај информисаности о правима путника и одређеност ЕУ за унапређење права корисника превоза. На штанду је поред осталог, био обезбеђен материјал за путнике о њиховим правима када путују железницом и другим видовима превоза.

Кампања ЕУ о информисању о правима путника започета је 2013. године и била је усмерена на информисање путника у целој ЕУ о правима која имају када путују различитим видовима превоза, укључујући и железнички. Као део кампање, развијена је и апликација за мобилне телефоне као могућност за путнике да у истом тренутку сазнају на који начин могу да се жале у случају кашњења, отказивања возова и других неочекиваних околности током путовања, као што су накнаде, бесплатно поновно резервисање, асистенција... Након ове кампање, Европска Комисија требало би да настави да промовише права путника посредством онлајн верзије која ће бити развијена 2016. године.



С лева на десно: Комесарка за транспорт Виолета Булц и белгијска министарка транспорта Жаклина Галант

Извор: [CER Monitor 1](#)

"Graffolution" у борби против вандализма

Одељење за безбедност при UIC организовало је 3. фебруара 2016. године у Паризу (седишту UIC-а), једнодневну радионицу о ефикасним и иновативним стратегијама за управљање вандалским поступцима исписивања графита на железничким возним средствима, железничким станицама и другим железничким објектима.

Ова акција је организована у оквиру Европског истраживачког пројекта **"Graffolution"** који представља двогодишњу заједничку иницијативу, усмерену на изналажење начина како да се смање вандалски поступци исписивања графита на јавним површинама и железничкој имовини, фокусирајући се пре свега на **подизање свести и изналажење позитивних решења за превенцију свих погођених интересних група.**



Учесници су презентовали најзначајније резултате пројекта, укључујући и најбитнији део пројекта - Платформу "Graffolution", у чијем саставу се налазе: Отворени информативни центар (ОИИ), заједничка база података (СКВ), ресурси и алати који омогућавају крајњим корисницима да изнађу најприхватљивију стратегију.

Извор: *UIC eNews Nr 480, the electronic newsletter of UIC*

Основа Савез за железничке иновације у Југоисточној Европи Пројекат SEESARI)

Оснивачки састанак Савеза за железничке иновације у Југоисточној Европи (SEESARI) одржан је 27. јануара 2016. године, у управној згради „Железнице Србије“ у Београду. Говоре добродошлице одржали су генерални директор UIC-а Жан-Пјер Лубину, министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије проф. др Зорана Михајловић, генерални директор „Железнице Србије“ Мирослав Стојчић, генерални директор Прометног института Љубљана др Петер Верлич и председник SEESARI Радне групе UIC, Денис Шат.



Пројекат SEESARI покренут је са идејом да се подржи развој саобраћајног система у југоисточној Европи (од Аустрије до Турске), са фокусом на сегменте железничког истраживања, развоја и иновација, поновног успостављања прекограничних веза и повезивања области са железничким коридорима, лукама и аеродромима и Трансевропском транспортном мрежом (TENT).

Главни циљ покренуте иницијативе представља **формирање кластера** који би чиниле све заинтересоване стране као што су: железнички оператери и менаџери инфраструктуре, железничка и транспортна удружења, универзитети, саобраћајни институти, финансијске институције, инвеститори и друге заинтересоване организације, укључујући и активности везане за јавно-приватно партнерство.

Програм рада SEESARI инспирисан је **бројним документима Европске уније** као што су: Бела књига саобраћаја, истраживачки и иновативни програм Horizon 2020, Shift2Rail, CEF, као и дугорочна визија железничког сектора која је дефинисана документом Изазов 2050 и UIC Железничком техничком стратегијом Европе (RTSE).

У току састанка SEESARI, презентована је **Декларација о оснивању SEESARI** који су потписали представници заинтересованих страна.

Извор: *UIC eNews Nr 480, the electronic newsletter of UIC*

Заједничка сарадња железничких и авио компанија

Представници CER и њихових чланица присуствовали су 18. и 19. јануара 2016. године, састанку 13. Савета за стандардизацију партнерских компанија у саобраћају (TPSC).



Састанак Савета за стандардизацију партнерских компанија одржан је у Женеви, у организацији Удружења међународног авио саобраћаја (IATA)

Састанак је одржан у Женеви, у организацији Удружења међународног авио саобраћаја (IATA) ради покретања и изналажења олакшица за међусекторску сарадњу између различитих грана саобраћаја.

Састанку су присуствовали представници ваздушног и железничког сектора, као и представници Европске агенције за железнички саобраћај (ERA) и Генералног директората за мобилност и саобраћај при Европској комисији (DG MOVE), са основном идејом да се подстакне дијалог о **употреби заједничких стандардизованих података**.

То је била прилика за размену искустава и ставова у вези са успостављањем система стандардизације података, као и њиховом разменом између различитих транспортних компанија и различитих видова саобраћаја. Учесници састанка су дефинисали могуће правце развоја у области стандардизације података како би се олакшала размена информација између представника различитих грана саобраћаја.

Постигнут је консензус када је реч о ургентној потреби за изналажењем интермодалних решења, како би се задовољиле потребе путника и уопште олакшала мобилост у саобраћају. Такође су представљене најбоље праксе међусекторске сарадње (нпр. савез the Deutsche Bahn-Lufthansa). Посебна пажња посвећена је **техничким аспектима**, као што су обрада података и различите могућности продаје возних карата, са посебним освртом на разлике које постоје између ваздушног и железничког саобраћаја.

Извор: CER Monitor 4

И Србија међу седам нових прогарма EU за прекограничну сарадњу

Европска Комисија, 15. децембра 2015. године усвојила је седам нових програма за прекограничну сарадњу у вредности од преко 740 милиона евра из Европског фонда за регионални развој и Инструмента за пред-приступну помоћ. Седам програма се односе на прекограничне пројекте: Италија-Швајцарска, Италија-Грчка, Италија-Словенија, Италија-Хрватска, Литванија-Пољска, Ма-



ђарска-Србија и „Велики регион“ који обухвата Француску, Луксембург, Белгију и Немачку. Такође, усвојен је и додатни програм за Италију, Албанију и Црну Гору, у вредности од **93 милиона евра**.

Новчана средства ЕУ у оквиру ових програма се фокусирају на следеће приоритете, уз финансирање које је прилагођено за посебне потребе пограничних региона: повећање иновационих капацитета мале локалне привреде, заштита природне и културне баштине ради развоја одрживих активности у туризму, побољшање повезаности између држава и мобилност запослених, промовисање унапређења сарадње између јавних институција и цивилних организација и подстицај за заједничко управљање ризиком од природних катастрофа.

Извор: *Европска Комисија*

SHIFT²RAIL (Прелаз на железницу) 170 милиона евра за иновативне пројекте

SHIFT²RAIL, заједничко предузеће које подржавају Европска комисија и железничка индустрија, објавило је 17. децембра 2015. године прве позиве за предлоге пројеката у вези са иновацијама на железници за које је предвиђено 170 милиона евра.



Обезбеђено 170 милиона евра за подршку иновација на железници

Европска комисија ће донирати 90 милиона евра уз претходних 80 милиона које су дале чланице SHIFT²RAIL-а. Биће финансирани они пројекти који ће резултирати унапређењем квалитета, поузданости и тачности железничких услуга, уз смањење трошкова и поједностављивања прекограничног саобраћаја.

Према речима Комесарке за транспорт ЕУ, **Виолете Булц**, улагање у иновације је кључно за стварање нових радних места и развој у Европи. Овим позивом за предлоге пројеката, Европска комисија жели да удружи стручност утицајних група за остварење ових циљева. Железница је на првом месту у иновацијама и ако га задржи отвориће се нова тржишта на светском нивоу за европске компаније, што ће привући путнике и бити атрактивније за пословне подухвате. Булц је, такође, нагласила да је ово од кључног значаја за постизање амбициозних циљева у оквиру декарбонизације превоза.

Извор: *Европска Комисија*

UIC и OSJD у Женеви потписали споразум о сарадњи

Жан Пјер Лубину, генерални директор Међународне железничке уније (UIC) и **Тадеуш Созда**, председник Комитета OSJD, потписали су 23. фебруара ове године у Женеви, у седишту Европске економске комисије УН, Меморандум о сарадњи за период 2016-2020. године.

Потписивању споразума присуствовао је и **Франсоа Давен**, генерални секретар OTIF, међувладине организације за превозе железницом.



Сарадња UIC и OSJD, организације за међународни превоз железницом успостављена је пре више година, али недавно потписан Меморандум, према речима Жан Пјер Лубинуа, обликује ову сарадњу у складу са захтевима новог времена.

На основу овог Меморандума сарадња две међународне организације које се баве железничким саобраћајем биће усмерена на стандардизацију, развој коридора и поједностављење процедура на граничним прелазима.

Нови Меморандум о сарадњи и Програм рада UIC и OSJD рефлектује оно што је постигнуто током досадашње сарадње, захтеве модерног тржишта транспортних услуга и специфицира главна поља сарадње радних тела две организације.

Меморандум о сарадњи дефинише основне циљеве сарадње:

- помоћ у креирању јединственог компатибилног железничког транспортног система у региону Евроазије, узимајући у обзир интересе железнице;
- креација листе и обима услуга у обалсти железничког транспорта како би се повећала његова компатибилност;
- усклађивање саобраћајне и техничке регулативе и других докумената из области железничког сектора ради унапређења интеракције и ефективности железничких транспортних операција;
- достављање резултата заједничких достигнућа и предлози управљачким телима обе организације на разматрање.

Извор: [UIC Communications – com@UIC.org](mailto:com@UIC.org)

Активира се Платформа за повезивање Европске Уније и Кине

Протекле седмице одржан је први састанак Европске Уније са званичницима Републике Кине поводом платформе повезаности Европске Уније и Кине, која је уследила након Меморандума о разумевању, који су потписале Европска Комисија и Владе Републике Кине, на самиту EU-Кина 29.06.2015.године.



Циљ платформе је побољшање синергије између Кинеске иницијативе – „Један појас, један пут” и иницијативе Европске Уније које се тичу боље повезаности, а једна од њих је политика Трансевропске саобраћајне мреже. Европска Унија се нада да ће преузети водећу улогу у развијању Европског учешћа у пројекту „Један појас, један пут”, будући да су се Европске земље до сада у већој мери приклониле Кинеској иницијативи.

Од платформе се очекује да унапреди сарадњу у областима као што су: инфраструктура, опрема, технологије и стандарди. Обе стране су усмерене ка поједностављењу пословних процедура, повећању запослености, економском расту и

уопште развоју. Очекује се да и Европска инвестициона банка (EIB), успостави одговарајућу сарадњу са овом платформом.

Иницијални састанци у вези са платформом биће одржани током прве половине 2016. године и од њих се очекује да употпуне и обогате заједнички пројекат повезивања. Европска комисија биће у контакту са CER-ом током целог процеса, а у интересу Европских железница.

Контакт за додатне информације : Ija.Volpi@CER.be

Инвестирање у људе је кључ развоја

Преглед запослености и социјалног развоја у Европи (ESDE) представља преглед запослености у протеклом периоду као и преглед социјалних трендова на годишњем нивоу, са освртом на предстојеће изазове и могуће политичке одговоре.

Овогодишњи преглед указује да ће резултати у погледу запослености и социјалног развоја у Европи и даље бити позитивни. Ипак, упркос побољшањима, још увек, постоји велики диспаритет између земаља чланица када су у питању економски раст, запосленост и остали кључни социјални показатељи, међу којима су и показатељи стања на тржишту рада. Многи од ових диспаритета су последица недовољног искоришћавања људског капитала на неколико фронтова.

Мариан Тисен, комесарка за запошљавање, социјална питања, вештине и мобилност радне снаге, коментаришући ову ситуацију, поред осталог рекла је да је неопходно да се осигура што више бољих могућности за људе у Европској Унији, посебно за оне који су најудаљенији од тржишта рада.

Тиен такође, сматра да треба инвестирати у побољшање људских вештина тако да све жене и мушкарци у Европској Унији могу да остваре свој потенцијал у потпуности. „Потребно је да инвестирамо у људе како би постигли развитак и остварили запосленост” нагласила је комесарка. Такође истакла је да је неопходно обезбедити да закон о раду и системи социјалне заштите буду у складу са захтевима 21. века, као и да се подстакну предузетништво и иновације. Европски стуб социјалних права одиграће веома значајну улогу у овом контексту, сматра Тисен.

Преглед запослености и социјалног развоја у Европи (ESDE) из 2015.године сагледава начине да се реши проблем диспаритета, при чему је посебан акценат стављен на отварање радних места, ефикасност тржишта рада, модернизацију социјалне заштите као и на инвестирање у људе.

Комплетан извештај је доступан на: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&newsId=2437&furtherNews=yes>
Извор: *Европска Комисија*



Комесарка Мариан Тисен презентује ESDE извештај у Бриселу

Прве мобилне лабораторије за контролу квалитета инвестиција у Пољским железницама

Контрола директног инвестирања у целој земљи као и контрола квалитета рада у свакој етапи и уопште могућности контролисања инвестиција постале су достижне Пољским железницама захваљујући куповини мобилних лабораторија. Прва два специјализована возила управо почињу са радом, а управљач инфраструктуре ће током ове године набавити још десет.



Мобилне лабораторије ће оснажити константну контролу квалитета коју ће вршити PLK при чему се такође подразумева контрола грађевинског материјала који се користи за инвестиционе радове

Мобилне лабораторије ће побољшати константну контролу квалитета коју врши PLK, при чему се такође, подразумева контрола грађевинског материјала који се користи за инвестиционе радове. Возила ће омогућити прикупљање и проучавање узорка као што су: застор, земља, бетон, директно на лицу места и у било које време. Једна мобилна лабораторија ће моћи да спроведе више од 40 тестова дневно.

Мобилне лабораторије ће оснажити константну контролу квалитета коју ће

вршити PLK при чему се такође подразумева контрола грађевинског материјала који се користи за инвестиционе радове

Систематска и прецизна контрола квалитета материјала који се користе за изградњу железничке инфраструктуре води рачуна о безбедности. Поштовање стандарда гарантује да ће материјали за одржавање омогућити безбедно саобраћање возова као и дугорочно и неометано одржавање железничких пруга и њихову експлоатацију – саопштава **Анджеј Павловски**, потпредседник Пољске железничке компаније која ће да обезбеди праћење најзначајнијих железничких инвестиција у Пољској. Захваљујући њима пројектни тимови као и тимови за квалитет стећи ће могућност вршења контроле и додатног истраживања у циљу провере квалитета материјала као и оних места која су током прегледа покренули сумњу у погледу квалитета.

Обезбеђивање приступа истраживању које спроводе лабораторије независно од извођача представља кључни инструмент за контролу квалитета грађевинских радова. Постизање железничке инфраструктуре високог нивоа обезбеђује дужи и беспрекорни рад и подиже свест људи који су одговорни за реализацију инвестиција и самодисциплину извођача – одговорног за квалитет и оперативни ризик.

Програм инвестирања у PLK предвиђа скоро 300 инвестиционих пројеката, у укупној вредности од 67 милијарди пољских злота, који треба да се спроведу до 2023.године. То је два пута више него што је PLK имала на располагању у периоду између 2007-2015.године. Такво повећање обима инвестиција Пољских железница захтева повећан

степен производње која ће имати утицај на квалитет спроведених радова, материјала и грађевинских производа.

Компанија спроводи пројекат за контролу квалитета инвестиција на начин који је прилагођен пројектним карактеристикама које подразумевају извођење радова на више од дванаест локација у исто време. То је разлог због којег смо имплементирали иновативно решење тј. мобилне лабораторије чија ће опрема бити прилагођена тренутним потребама – истиче Артур Одунец, директор службе за ревизију и квалитет у PLK.

Ово решење ће омогућити да се развије „штит квалитета” који имплементира Управни одбор PLK, као и да обезбедимо ефикасан надзор железничких инвестиција које су у току. Поред мобилних лабораторија, квалитет ће се ослањати и на лабораторију за истраживање и развој. Радови на њеном оснивању започети су пар седмица уназад. Централна лабораторија ће се састојати од пет специјализованих јединица подељених према врсти истраживања (застора, земље, тежине и дијагностике сталних пруга, бетона и дијагностике у оквиру железничког саобраћаја). Постојаће 25 занимања предвиђених за стручњаке који ће бити задужени за спровођење ригорозне контроле квалитета материјала коришћеног током инвестиција у оквиру PLK.

Лабораторија ће бити оперативна у потпуности током друге половине ове године.

Извор: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., јануар, 2016

Заказани састанци CER

(*Придодате и измењене ставке означене су *плавом бојом*)

Датум	Место	Тема	Контакт
26. јануар	Брисел	Састанак радне групе за дигитални сектор	Alena Havlova
2-3. фебруар	Париз	Састанак на високом нивоу, путнички саобраћај	Jacques Dirand
3-5. фебруар	Беч	Завршна радионица: Запошљавање и квалитет рада у железничком сектору (CER-ETF project)	Ester Caldana
4. фебруар	Брисел	Састанак ЖП подгрупа за дигитални дијалог, уз присуство ЕС	Jacques Dirand
16. фебруар 16-17. фебруар	Брисел	Европска железничка награда	Aline Bastin
	Брисел	CER Управни одбор и Генерална скупштина	Matteo Mussini (MC) Alena Havlova (GA)

Датум	Место	Тема	Контакт
17. фебруар	Брисел	Састанак CER радне групе за путнички саобраћај	Ilja Lorenzo Volpi
18. фебруар	Брисел	ЖП подгрупа за робни саобраћај, међународни дијалог	Jacques Dirand
18. фебруар	Брисел	ЖП подгрупа за дијалог, кључни индикатори учинка	Jacques Dirand
23. фебруар	Брисел	Секторски социјални дијалог на железници	Ester Caldana
1. март	Брисел	Састанак CER интересне групе за инфраструктуру	Hans Besser
1-2. март	Базел	Састанак CER групе за царину	Britta Schreiner Miguel Ángel Caramello- Álvarez
8. март	Брисел	Састанак CER групе за робни саобраћај	Jacques Dirand
8. март	Брисел	Састанак CER групе за економију	Stefan Tobias
9. март	Брисел	Састанак CER групе за животну средину	Ethem Pekin
15. март	Брисел	Састанак радне групе за поједностављење процедуре транзита	Miguel Ángel Caramello- Álvarez
6. април	Брисел	Састанак CER Асистената	Alena Havlova
14. април	Брисел	Заједничка група корисника услуга	Ilja Lorenzo Volpi
20-21. април	Аустрија	Састанак на високом нивоу, робни саобраћај	Jacques Dirand
28-29. април	Беч	CER Пленарни састанак, развој људских ресурса (HRD)	Ester Caldana
3-4. мај	Вилњус	Заједнички састанак CER/EC /Националне царинске службе	Miguel Ángel Caramello- Álvarez
30. мај	Милано	CER Управни одбор	Matteo Mussini
2-3. јун	УК	Састанак на високом нивоу, инфраструктура	Hans Besser Britta Schreiner
7. јун	Брисел	Састанак CER радне групе за путнички саобраћај	Ilja Lorenzo Volpi
17. јун	Хелсинки	Састанак CER Асистената	Alena Havlova
28. јун	Тбц	Састанак CER интересне групе за инфраструктуру	Hans Besser Britta Schreiner

Датум	Место	Тема	Контакт
28. јун	Брисел	Секторски социјални дијалог на железници (Пленарна)	Ester Caldana
19. септембар	Берлин	CER Управни одбор и Генерална скупштина	Matteo Mussini (MC) Alena Havlova (GA)
27. септембар	Брисел	Састанак CER интересне групе за инфраструктуру	Hans Besser Britta Schreiner
11. октобар	Брисел	Састанак CER радне групе за путнички саобраћај	Ilja Lorenzo Volpi
12. октобар	Брисел	Заједничка група корисника услуга	Ilja Lorenzo Volpi
13. октобар	Брисел	Секторски социјални дијалог на железници (радне групе)	Ester Caldana
6. децембар	Брисел	Састанак CER интересне групе за инфраструктуру	Hans Besser Britta Schreiner
15. децембар	Брисел	Састанак CER Асистената	Alena Havlova

Заказани састанци UIC

10.-11. фебруара 2016.:	радионица о DAS/ATO за уштеду енергије (UIC) Париз)
10. фебруар 2016.:	EMCA (Париз)
18. фебруар 2016.:	Платформа за Безбедност управна група
18. фебруар 2016.:	Статистика пленарног одбора
18.-19. фебруара 2016.:	EFRTC/UIC радионица о EN 16704 "подручје примене на железници, колосек, безбедносна заштита на колосеку током рада"
10. март 2016.:	Одбор за европски менаџмент (Париз)
24. март 2016.:	RSF Управни одбор (UIC Париз)
7. април 2016.:	UIC Азија - Пацифик веб конференција (UIC)
18.- 25. априла 2016.:	12. Обука за високо брзинске системе-ниво 1 (Париз)
21.-22. април 2016.:	Стручност развојне платформе (Јорк, УК)
21. април 2016.:	RSF Пленарна седница (UIC Париз)
22.-23. април 2016.:	Стандардизација Платформа пленарне седнице UIC
22. април 2016.:	UIMC Управни одбор (UIC)

- 26.-27. април 2016.: 19. Платформа са темом животне средине, енергије и одрживости UIC
26. април 2016.: Европска група асистената (Париз)
- 27.-29. април 2016.: Састанак СЕТ 12 (Беч)
27. април 2016.: Европски програм рада 2017.(Париз)
- 28.април 2016.: Асистенти европског комитета за управљање (Париз)
- 9.-13. мај 2016.: SIAFI I (UIC)
10. мај 2016.: 15. Комитет за управљање Азија-Пацифик (Пекинг, Кина)
10. мај 2016.: 21. Регионална скупштина Азија-Пацифик (Пекинг, Кина)
- 11.-14. мај 2016.: 3. UIC великих брзина Радионица на тему „безбедност и стандард за квалитет HSR путничког саобраћаја" (Пекинг, Кина)
25. мај 2016.: Сузбијање корова на железницама: хербициди
30. мај 2016.: EMC 622. Регионална европска скупштина (Милано)