

Број 2 .. 24. март 2016.

Пет приоритета за успех железнице на тржишту

Примена Четвртог железничког пакета - технички стуб, Набавке, *ERTMS* и иницијатива Модела потпуне услуге (*FSM*), и расподела финансирања *ERTMS*, представљају приоритетне области у којима би европске железнице у наредне три до четири године, конкретним активностима могле значајно да допринесу снижавању трошкова и повећању свог удела на тржишту.

Ово је закључак недавног заједничког састанка Асистената Управног одбора Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (*CER*) и Асистената Европског управног одбора Међународне железничке уније (*UIC*), одржаног 11. марта у Паризу, у просторијама *UIC*.

До ових приоритета дошло се на основу различитих импута, односно докумената пре свега, Железничке техничке стратегије за Европу, (*Rail Technical Strategy for Europe*), Европске стратегије за стандардизацију (*Rail Standardisation Strategy for Europe*), Визије дигиталне железнице и других значајних материјала и докумената (*Vision for digital railways*).

Приоритети ће бити разрађивани и биће одређене активности и рокови са јасним циљевима, који би требало да буду остварени у краткорочном и средњорочном периоду .

Извор: *CER Moinitro, Volume 11*



„Србија Воз“ а.д. у међународним железничким организацијама

У оквиру свог позиционирања као новог пословног субјекта на међународном плану, „Србија Воз“ а.д., 17. јануара ове године, постао је члан Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (*CER*), са седиштем у Бриселу. Ова међународна железничка организација заступа интересе европских железница у активностима Европске комисије приликом дефинисања правно-институционалног оквира за функционисање европских компанија које се баве железничким саобраћајем.

У току су и припреме „Србија Воз“ а.д. за учлањење у Међународну железничку унију (*UIC*), са седиштем у Паризу, најстарију и најзначајнију међународну железничку организацију, која обухвата све области деловања железнице на пет континената.

Извор: *Центар за међународну сарадњу „Србија Воз“ а.д.*

„Izy“ - Јефтинији превоз путника између Брисела и Париза

Како је најавио оператер возова великих брзина **Thalys**, од 3. априла под називом „Izy“, започеће јефтинији путнички превоз између станица *Pariz Nord* и *Brisel Midi*. Биће коришћено возопратно особље *Thalysa* и две зелене и љубичасте гарнитуре електромоторних возова. „Izy“ ће саобраћати више на стандардним (конвенционалним) пругама у Француској како би се смањили трошкови за инфраструктуру. Гарнитуре ће саобраћати без бифе кола, а продаваће се само карте са дигиталном штампом посредством интернет сајта www.izy.com и партнера за дистрибуцију карата.

Цене су од **19 евра**, за резервације два месеца унапред и увећавају се до највише **59 евра** за стандардна седишта, када се карта резервише сат пре поласка воза, а **69 евра** за већа, стандард XL седишта, са појединачним утичницама поред сваког седишта што је еквивалент за први разред. Деца испод 12 година путоваће за **10 евра**. *Interrail* карте не важе.



„Izy“ – нови јефтинији превоз између Брисела и Париза који нуди Thalys

„За оне храбрије“ на располагању је 25 карата за сваку вожњу на преклопним седиштима по цени од **15 евра** и 10 карата по цени од **10 евра** за стајање. Путници ће моћи да путују у простору за стајање у неискоришћеним бифе колима или ће моћи да добију седиште које ће им понудити кондуктер, уколико има слободних места. „Izy“ упозорава да „ова карта пружа веома ограничен комфор и не препоручује се лицима са ограниченом способношћу кретања, трудницама, деци испод 12 година и старијим особама.“

Генерална директорка *Thalys*-а, **Agnès Ogier** изјавила је 1. марта: „Све студије потврђују да већина људи предност даје удобности и брзини *Thalys*-а, уместо путовања аутомобилом. Данас започињемо са новим решењем. Смањењем брзине вожње и свођењем услуге у возу на минималан ниво, „Izy“ може понудити путовање по нижој цени, али и путовање које је ипак брже, безбедније, одрживије и удобније од путовања аутомобилом.“

Више информација на: www.izy.com

Извор: *Railway Gazette*, 1. март

Нови прописи о правима путника - Група PASSAGE

На састанку Групе *PASSAGE* (Групе за помоћ у решењима за приступ путника и Акционе групе за Европу), 8. и 9. марта у седишту *DSB*-а у *Høje Tåstrup*, у близини Копенхагена, представник Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (*CER*) информисао је учеснике о

новим прописима Европске уније, пре свега, о Уредби о правима путника и Закону о интермодалном превозу који може имати утицаја на пројекте компанија о доступности информација.

На састанку су размењена искуства железница у вези са доступношћу информација о железницама, што је довело до занимљивих дискусија о примени мера у разним државама.

Било је речи и о новим иницијативама које ова група треба да уведе у праксу, а дискутовано је и о томе који почетни пројекат би био најприкладнији. Учесници састанка дали су различите предлоге.

На састанку су учествовали представници: *ZSSK, SNCF, RENFE, NMBS/SNCB, MAV-START, SBB, CD, NS, AVANCIAL* и *CER*.

Наредни састанак биће одржан у Белгији у организацији *NMBS/SNCB*, 14. и 15. јуна 2016. године.

Извор: *UIC eNews 489*

За унапређење интегрисаних резервација (IRT)



Захтев за издавање карата посредством система *ETAP*, који подразумева могућност идентификације од стране корисника, презентацију заједничких улагања (joint venture) *RENFE-SNCF* (некадашњи *ELIPSOS*), као и представљање њиховог система дистрибуције, биле су теме састанка Радне групе за издавање интегрисаних резервација (*IRT*), у седишту *UIC*, Паризу, у периоду 1.-15.03.2016. године.

На састанку су учествовали представници: *MAV START, NMBS/SNCB, SBB, HITRAIL, TRAINOSE, TRENITALIA, SNCF, CD, DB, ÖBB, THALYS, LINKON, EUROSTAR* и *RENFE-SNCF*.

Pollet, председавајући састанка, указао је на потребу израде документа који би обухватао најбоље праксе за билатералне споразуме који се тичу *IRT* дистрибуције. Договорено је да се настави рад на ову тему, спровођењем студије о претходно урађеним документима у вези са овим питањем. Након тога је уследила ревизија Специјалних услова превоза у виду ажурирања *UIC* Објаве 106.

Друга седница је започета презентацијом представника *CIT* поводом неколико тема, почевши од заједничког глосара за *IRT, NRT* и *EWT, SCIC* документа, све до новог Приручника за карте у међународном железничком саобраћају (*MIRT*).

Наредни *IRT* састанак биће одржан 14. и 15. септембра, а место одржавања састанка накнадно ће бити утврђено.



За додатне информације контактирајте: *Luis Casado Presa*, виши саветник у Сектору за превоз путника *UIC*, casado@uic.org

ERA унапређује примену телематских апликација за путнички и робни саобраћај

Након успеха прошлогодишњих радионица, још једном у 2016. години, железничка предузећа, управљачи инфраструктуре и имаоци кола изразили су спремност да размене искуства из области Телематских апликација за путнички и теретни саобраћај (TAP/TAF) широм Европе.

Европска железничка агенција (ERA) и „Националне контакт тачке“, стога ће, организовати неколико регионалних радионица за Телематске апликације за путнички и теретни саобраћај (TAP/TAF) и Техничке спецификације за интероперабилност (TSI). Циљ претходно наведеног јесте информисање компанија из железничког сектора о савременом развоју TAP/TAF, TSI, алатима из домена информационих технологија које подржавају имплементацију, средњорочном и дугорочном планирању и о томе како TAP/TAF, TSI постаје реалност у железничком саобраћају.



ERA и „Националне контакт тачке“ организоваће изврстан број регионалних радионица за TAP/TAF, TSI у 2016. години.

Ово се дешава, захваљујући, између осталог, посвећености државних органа власти посредством „Националних контакт тачака“, као и блиској сарадњи између Европске железничке агенције и европског железничког сектора.

Додатно, Европска комисија подржава ове активности својим активним учешћем у регионалним радионицама за TAP/TAF, TSI, које је успоставила ERA како би подржала напор који компаније улажу у примени овог система.

У наредних шест месеци, **биће одржане следеће регионалне радионице:**

- Друга по реду TAP/TAF, TSI регионална радионица за Француску, Белгију и Луксембург у Паризу (Француска) 22.02.2016. године;
- Трећа по реду TAP/TAF, TSI регионална радионица за Немачку, Аустрију, Холандију, Белгију и Швајцарску у Бону (Немачка) 02. и 03.03.2016. године;
- Четврта TAP/TAF, TSI регионална радионица за Италију и Словенију у Фиренци (Италија) у јуну 2016. године.

Више информација на: <http://www.era.europa.eu/Communication/News/Pages/Regional-Workshops-for-TAF-TSI.aspx>
Извор: *European Railway Agency, 12. фебруар*

Нови железнички коридор у централној Европи



Пољска, Словачка и Мађарска потписале писмо о намерама за оснивање железничког транспортног

Министри за саобраћај Пољске, Словачке и Мађарске потписали су недавно писмо о намерама за оснивање **железничког транспортног коридора 11**. У документу је наглашен значај квалитетних железничких услуга на древном трговачком путу *Amber Road*, за превоз ћилибара од Балтичког мора до Медитерана.

Нови железнички робни коридор ће успоставити везу између луке Копар у Словенији, преко западне Мађарске до Словачке и пољских индустријских центара.

Према мишљењу словеначког министра за инфраструктуру **Петра Гашпершича**, све планиране везе су додатни подстицај за Словенију и развој и унапређење услуга у луци Копар, као и додатни подстицај за лакши развој железничке инфраструктуре и железничког робног саобраћаја у Словенији.

Извор: *Think Railways*, 1. март

Кина у Европу преко Бугарске

Бугарска и Кина планирају да унапреде железничку везу ка Европи, преко бугарског града Бургаса на Црном мору. Споразум ће бити потписан за неколико недеља, изјавио је недавно градоначелник Бургаса **Димитар Николов**, након састанка са делегацијом кинеске владе, на чијем челу је био заменик председника кинеске Националне комисије за развој и реформу министар **Ning Dzidzha**.

Железничка веза ће омогућити **бржи транзит карго контејнера** из Кине ка Европи и пружити **боља логистичка решења**, објаснио је Николов.

Овом приликом, домаћини су представили саобраћајну инфраструктуру Варне, као и друге могућности за инвестирање у луку и железничку инфраструктуру, док су кинески инвеститори показали велико интересовање за изградњу интермодалног терминала у Варни, као и за модернизацију железничких пруга Варна - Русе и Карнобат – Синдел.



Кинеска делегација у посети градоначелнику Бургаса

Извор: *Think Railways*, 5. март

Каква је будућност ERTMS?



XII светска конференција UIC ERTMS

Ово је поред осталог, констатовано на XII светској конференцији UIC ERTMS, у Паризу 4. марта 2016. године, коју су заједно организовали Међународна железничка унија (UIC) и белгијска компанија за инфраструктуру „Infrabel“. Око 700 учесника из 30 земаља света и 22 излагача присуствовало је многобројним панелима, организованим у седам сесија током дводневне конференције. Такође, на бриселском тргу у близини Централне бриселске станице, организована је посета изложбеном простору на којем су презентована најновија техничка достигнућа у овој индустрији.

Да ли ће Европски систем за управљање у железничком саобраћају (ERTMS) моћи да се суочи са изазовима дугорочних безбедносних захтева у свету брзих промена, као што су **дисциплина, стабилност и транспарентност**? Будућност ERTMS директно је условљена: географском и функционалном димензијом, технолошким развојем догађаја и методолошким аспектима. Током завршне сесије, говорници су детерминисали главне изазове са којима се ERTMS мора суочити.



Jean-Pierre Loubinoux, генерални директор UIC



Libor Lochman, извршни директор CER

Управљање дугорочним инвестицијама у свету брзих промена, дугорочна визија усмерена на области сигурности, безбедности и тестирања, миграције, глобалне могућности и изазови, Телеком, финансирање и управљање инвестицијама, операције, еволуција, биле су такође, теме о којима су расправљали учесници ове конференције.

Извор: UIC Press - realise n° 8 / 2016

Европска комисија препоручује комбиновање фондова CEF и EFSI

Последње информације о Четвртм железничком пакету ЕУ, примењеним актима Директиве 2012/34, као и активностима CER поводом безбедности у копненом саобраћају, дигитализацији железнице и смањењу буке у железничком саобраћају, биле су теме недавног састанка CER Радне групе за инфраструктуру, одржаног у Бриселу.



Представник *DG MOVE*, **Alexis Padoy** информисао је учеснике о предстојећој јавној консултацији у вези са потенцијалном ревизијом Уредбе 913/2010, која се односи на робне коридоре за железнички саобраћај и указао на наредне кораке и процедуре одлучивања за процену степена неопходности такве ревизије. Такође, потврдио је да Европска комисија и даље разматра опцију да се не изврши

ревизија ове Уредбе.

Marie Martisiute, (*DG MOVE*) додатно је информисала учеснике у вези са могућностима финансирања пројеката железничке инфраструктуре од стране *CEF* (Инструмента за повезивање Европе), *EFSI* (Европског фонда за стратешко инвестирање), као и осталих *EIB* механизма за позајмљивање финансисјких средстава. Имајући у виду тренутно низак степен инвестирања у Европи, она је охрабрила железнички сектор да искористи претходно наведене могућности финансирања и да посебно истражи могућности комбиновања финансијских инструмената, као што су *EFSI* и *CEF*, како би се премостио евентуални „јаз” у финансирању.

Успешан пример оваквог комбиновања представља лука Кале, где су обвезнице за пројекат у последњих 40 година, које су потпомогнуте са 10% *EIB PBCE* (Пројекат кредитног проширења обвезницама) искомбиноване са *CEF* донацијама, како би се покрили делови разлике у финансирању. **Martisiute** је објаснила да Комисија разматра повећање коришћења комбинованог финансирања од стране *CEF* у будућности.

Састанак је настављен активностима ажурирања Платформе за управљаче европске железничке инфраструктуре (*PRIME*) и дијалогом представника железничких предузећа (*RU*) као и других подгрупа, а следећи специјални *PRIME* пленарни састанак планиран је 12.04.2016. године у Паризу. Остале тачке дневног реда односиле су се на припрему наредног састанка за инфраструктуру на високом нивоу у Ковентри 02.06.2016. године. Учесници су информисани о статусу организације сајма дигитализације *CER*, који треба да се одржи 25.04.2016. године у Бриселу, где ће такође бити представљено око 40 дигиталних производа из 20 железничких инфраструктурних компанија.

Следећи састанак *CER* интересне групе за инфраструктуру биће одржан у Штутгарту 28.06.2016. године, уз посету железничком пројекту „Штутгарт 21” чији ће домаћин бити „*DB Project Stuttgart-Ulm*” 27.06.2016. године.

За више информација: Hans.Besser@cer.be; Britta.Schreiner@cer.be.
Извор: *CER Monitor*

„DB Cargo AG” ново име за „DB Schenker Rail AG”

Железничка компанија „*Deutsche Bahn AG*” преименовала је „*DB Cargo*” и користиће убудуће „**DB**” логотип. Име одговарајућег правног лица биће преименовано из „*DB Schenker Rail AG*” у „*DB Cargo AG*” 1. марта. Све компаније у Немачкој и иностранству које тренутно у свом имену имају „*DB Schenker Rail*”, биће интегрисане у оквиру нове структуре именовања до краја 2016. године.



Шеф одељења за продају у „DB Cargo“, **Andreas Busemann** изјавио је следеће: „Циљ је да се побољша портфолио производа и квалитета услуге коју нудимо нашим клијентима, а обједињавањем пословних јединица у железничком систему остварићемо тај циљ.“ У наредном периоду, логотип „DB“ користиће се како у путничком тако у робном железничком саобраћају и представљаће симбол партнерства. Промена логотипа такође ће учинити профил бренда „DB“ једноставнијим и истовремено објединити све железничке активности у оквиру једног бренда.

Поред промене логотипа, дошло је и до структуралне промене где су железничке и логистичке активности одвојене у организационом смислу. Логистика ће убудуће користити „DB Schenker“, док ће железнички робни саобраћај користити „DB Cargo“. **Andreas Busemann** додао је и следеће: „Иако именом раздвајамо нашу логистику и железничко пословање, ми ћемо наравно наставити нашим клијентима да пружамо интегрисани железнички превоз и логистичке услуге у Европи, где год то на тржишту има смисла за наше клијенте.“

Извор: *Deutsche Bahn*

Равноправан рад „подразумева“ и равноправну плату

„Приход би требало да буде попут математичког израза који се не може оспорити.“ **Lodewijk Asscher**, холандски министар за социјална питања и запошљавање, обратио се овим речима приликом уводног говора на конференцији „Промовисање поштеног рада на европском тржишту рада. Боље поштовање и извршење рада.“

Суштина његовог излагања је следећа: „Израда прописа о правичнијој мобилности је у интересу и мобилних и домаћих радника. Само на основу модернизације прописа, можемо заштитити слободно кретање и обезбедити поштен рад за све. Обезбеђивање поштеног рада не укључује само причу о томе и тражење компромиса. То подразумева и активност. Прионути на рад и спроводити прописе. Ви, инспектори рада, имате веома значајну улогу у томе. Треба да се ослободимо граница и терета које смо сами себи наметнули. Између организација, између дисциплина и између земаља.“

Извор: *Холандија, Председништво Европске уније, 8. фебруар*



Холандски министар за социјална питања, *Lodewijk Asscher*

Утицај Париског споразума на климу и енергетску политику ЕУ

ЕУ је смањила емисију штетних гасова за **23%** у периоду од 1990. до 2014. године, чиме је достигла најнижи ниво емисије до сада. Најновије пројекције држава чланица показују да је ЕУ на правом путу да достигне смањење од **24% до 2020.** године, док истовремено ради и на остваривању циља предвиђеног за **2030.** годину, односно смањење емисија за **40%**. Ово је нагласио Европски комесар за енергетику и климатска питања, **Miguel Arias Cañete**, на састанку експертске, непрофитне организације **Bruegel**, на којем је говорио о глобалном **Споразуму о климатским променама**, постигнутом у Паризу, децембра прошле године *Cañete* је истакао и да

ће Европска комисија представити Комуникацију о декарбонизацији у сектору саобраћаја, која ће указати на који начин саобраћајни сектор може допринети постизању циља за смањење емисије од 30%.

Такође је нагласио да ће комуникација бити заснована на **три главне полуге**:

- побољшање ефикасности возила: углавном кроз поставку стандарда емисије гасова за аутомобиле и комби возила,
- управљање активностима друмског превоза (укључујући прелазак на друге моделе, интелигентне транспортне системе, итд.),
- декарбонизацију горива, укључујући и алтернативна горива и стратегију електрификације.



Европски комесар за енергетику и климатске промене
Miguel Arias Cañete

Извор: *European Commission, 8. фебруар, Делегација Европске уније у РС*

ИМЕНОВАЊА

Нови генерални директор TRAINOSE

За новог генералног директора *TRAINOSE* (Грчке железнице), недавно је именован **Philippos Tsalides**. *Tsalides* је професор електронике на Одељењу за електронику и компјутере, Универзитета Демокрит. Обављао је и неколико функција у Влади Републике Грчке. Био је заменик министра за унутрашње послове и администрацију (реконструкција Владе 2015. године) и генерални секретар за истраживање и технологију у Министарству за развој (2008.-2009.).

У оквиру његових парламентарних активности био је кандидат за члана Европског парламента на изборима 13. јуна 1999. године, члан Парламента Републике Грчке (2004.-2007.), члан Комитета за економску сарадњу балтичких земаља и члан парламентарног комитета за ревизију Устав Грчке.

Извор: *Међународни послови TRAINOSE*

Нови директор Летонских железница

Edvīns Bērziņš, до сада члан одбора Летонских железница, именован је за новог председника одбора ове компаније.

Рођен је 1972. године. *Bērziņš* је стекао звање мастера из области права на Летонској полицијској академији (1997.), као и звање мастера из пословне администрације на Техничком факултету Рига (2007.).

У периоду између 1995. и 2005. године, *Bērziņš* је био главни специјалиста за међународне односе на Летонској полицијској академији, главни специјалиста за међународне односе при Министарству унутрашњих послова, предавач приватног, комерцијалног и цивилног права на различитим универзитетима и институтима, шеф одељења за међународну сарадњу на Летонској полицијској академији и правник у компанији *Lattelecom*.



Edvīns Bērziņš, председник Летонских железница

2005. године, *Bērziņš* се придружио друштву - *Latvijas kuģniecība* (Летонска шпедитерска компанија), где је био директор правног одељења. 2010. године је именован за члана одбора, односно, 2014. године за привременог извршног директора. Од 2016. године врши функцију потпредседника савета у акционарском друштву *RB RAIL AS*.

Извор: *Летонске железнице, 3. март*