

Издавање карата, безбедност и права путника

Представници „СЕР“ учествовали су на годишњој конференцији Европске федерације за путнички саобраћај („ЕПФ“), 8. и 9. априла у Берлину. Догађају су присуствовали чланови „ЕПФ“ из целе Европе, доносиоци одлука као и представници железничког сектора. Дискусијом су обухваћене многе важне теме:

- Члан Европског парламента („МЕР“), **Dieter - Lebrecht Koch** (Немачка) представио је кључне принципе политике када је реч о издавању карата. Посебно је напоменуо да ЕУ треба да покрене законодавну иницијативу у овој области, уколико железнички сектор пропусти прилику да то уради до 2020. године. Такође, позвао је Комисију да припреми поглавље које се односи на права путника у контексту мултимодалних путовања.
- Члан „ЕПФ“ **Chris Irwin** поднео је извештај о раду „ЕПФ“ у контексту политичке дебате о безбедности. Истакао је важност пропорционалних одговора на безбедоносне претње, које су утемељене на чињеницама, а не на емотивним факторима. Посебно је истакао као веома контрапродуктиван чин недавно постављање сигурносних ограда на станицама Париза и Лила. Такође, навео је изванредан број потенцијалних мера за повећање безбедности, као што је увођење „тренутног статуса путника“ („PNR“) у свим видовима превоза, укључујући и железнички.
- Члан Европског парламента **Michael Cramer** (Немачка) фокусирао се на нежељене ефекте када је реч о модалитетима постојећег саобраћајног регулаторног оквира. Посебно је апеловао да Европска комисија обезбеди услове да друмски и ваздушни саобраћај буду адекватно опорезовани, како би био успостављен равноправан положај у односу на железницу. Такође, скренуо је пажњу на финансирање инфраструктуре. Изразио је жаљење због доделе великих новчаних сума за обимне инфраструктурне радове, који имају ниску додатну вредност. Уместо тога, позвао је на преусмерење расположивих новчаних средстава на мање обимне, прекограничне, инфраструктурне пројекте.
- Извршни директор „СЕР“, **Libor Lochman** подржао је општи приступ „ЕПФ“ по питању безбедности, али је издвојио пројекат који се односи на номинативне карте тј. карте на лично име у железничком сектору, указујући при томе, да карактеристике железничког система чине



„тренутни статус путника“ („PNR“) недоступним. Што се тиче издавања карата, истакао је постојећу обавезу телематских апликација за превоз путника („TAP TSI“) железничких предузећа и кључну улогу коју су у овој области имале дирекције за јавни превоз. Такође, нагласио је да ће пројекат „модела комплетне услуге“ („FSM“) изнедрити позитивне резултате до 2020. године.

Даљи ток дискусије односио се на прекограничне железничке везе, посебно у централној и источној Европи, на информисање путника и превоз путника на великим удаљеностима.

Следећа годишња конференција Европске федерације за путнички саобраћај биће одржана од 17. до 19.03.2017. године у Холандији.

За више информација: Ija.Volpu@cer.be

Libor Lochman посетио „ЖРС“



Извршни директор „CER“ Libor Lochman (десно) са Неђом Трнинићем, министром саобраћаја и комуникација (први с лева), и Драганом Савановићем, генералним директором „ЖРС“ (трећи с лева).

Извршни директор „CER“, Libor Lochman 14. априла посетио је „Железнице Републике Српске“. У Бања Луци, са Неђом Трнинићем, министром саобраћаја и комуникација Републике Српске и генералним директором „ЖРС“, Драганом Савановићем, разменио је мишљење о железничкој легислативи ЕУ. Главна тема при томе, била је реформа железничког сектора у Републици Српској и сви аспекти Директиве 2012/34: вишегодишњи уговори са државом, транспарентност рачуна, отварање тржишта, независност управљача инфраструктуром и друго. Било је речи и о

Тржишном стубу Четвртог железничког пакета, што би требало да инспирише будући организациони облик „ЖРС“.

Lochman се осврнуо и на потребу решавања проблема који се тичу граничних прелаза у региону – што је како он сматра, од фундаменталног значаја за повећање робног саобраћаја, као и на потребу да саобраћајна легислатива гарантује фер тржишне услове за све видове транспорта.

За више информација: Matteo.Muccini@cer.be

Директор „CER“ у „НŽ“

Libor Lochman, извршни директор „CER“ 13. априла 2016.године, састао се у Загребу са генералним директорима, три хрватске железничке компаније: „НŽ Infrastruktura“ (Рената Суша), „НŽ Putnički prevoz“ (Дражен Ратковић) и „НŽ Cargo“ (Данијел Кракић).

Састанку су присуствовали и Ален Госпочић, помоћник министра за поморство, транспорт и инфраструктуру Републике Хрватске и Николина Брњац, саветник министра.



Lochman са представницима железничких компанија у Хрватској и њиховим сарадницима

Представник „НЖ Путнички превоз“, представио је пословање компаније, обавестио госта из Брисела о набавци 44 нова воза и о пројекту интегралне продаје и резервације карата.

Ален Госпочић, захвалио се Lochmanу на подршци коју „CER“ пружа овим железничким предузећима, када је реч о Хрватској и на европском

нивоу. Lochman је презентовао најновије догађаје када је реч о ЕУ легислативи, са посебним фокусом на активности у вези са усвајањем техничког и тржишног стуба Четвртог железничког пакета.

За више информација: Matteo.Muccini@cer.be

Будућност финансирања железнице

Састанку о теми "Будућност финансирања железнице", присуствовало је, 7. априла у Паризу, око 60 гостију из Швајцарске, Сједињених Америчких Држава и Европске уније.



Након поздравног говора генералног директора „UIC“ **Jean Pierre Loubinoux** и амбасадора Луксембурга **Paul Dühra**, одржане су две сесије. Представници железничких компанија, компанија за лизинг и возна средстава, представници власти као и финансијског и банкарског сектора, дискутовали су о изазовима и могућностима са којима се суочавају.

Процењено је да железница тренутно инвестира око **48 милијарди €** у возна средства на годишњем нивоу. Финансијери железничке опреме из приватног сектора захтевају сигурност повраћаја кредита датих кроз зајмове и лизинге, као и поштовање њихових имовинских права.



Генерални секретар Међународног института за унификацију приватног права („UNIDROIT“) **José Angelo Estrella Faria** и генерални секретар Међувладине организације за међународни превоз железницом („OTIF“) **François Davenne**, скренули су пажњу на напредак који је постигнут усвајањем Луксембуршког протокола и Конвенције из Cape Towna о међународним интересима на покретној опреми. Нови светски правни оквир креиран је да препозна и

регулише сигурност интереса кредитора, давалаца лизинга и продаваца. Протокол се односи на сва возна средства (од возова за велике брзине до трамваја) и Регистар финансијских података, повезан уз покретну имовину. То ће свакако смањити препреке за оператере из приватног сектора за улазак у железничку индустрију, учинити садашње оператере ефикаснијим и конкурентнијим и смањити зависност од државног финансирања.

Модератор конференције био је председник Радне групе за железнице, **Howard Rosen**. Он је активни заговорник Луксембуршког железничког протокола и ради на промовисању његовог усвајања, како би се приватни сектор подстакао на веће и ефикасније финансирање капиталних инвестиција у железничка возна средства.

За више информација: www.railworkinggroup.org

Нова правила за приступ железничкој инфраструктури

Генерални директорат за мобилност и саобраћај при Европској Комисији („DG MOVE“) усвојио је 7. априла правила за стварање фер услова за нове превозне услуге, омогућавајући на тај начин бољи приступ железничкој инфраструктури.



Тржиште жезничких услуга у Европској унији карактеришу доминантни оператери, који у неким случајевима имају блиске везе са управљачима инфраструктуре. Путем оквирних споразума, железничка предузећа могу са управљачима инфраструктуре блокирати инфраструктуру дуги низ година. Због таквих околности, нова правила ће у већој мери обезбедити приступ важним трасама за оператере који пружају нове услуге, стварајући на тај начин нове могућности за запошљавање и инвестиције. Као последица бољег прилагођавања пословања променљивим потребама превозника и путника, железничко тржиште ће постати конкурентније.

У складу са тим, комесарка **Булц** је изјавила: "Данашње усвајање је корак у правом смеру како би се железнице у Европи учиниле ефикаснијим. Нови оквирни споразуми обезбедиће новим учесницима бољи и праведнији приступ железничкој инфраструктури кроз додатну видљивост и подстицај инвестиција. Ови нови споразуми ће такође, оптимизовати коришћење железничке инфраструктуре у Европи. "

Заинтересоване компаније биће информисане о расположивим капацитетима и могућностима за закључење таквих уговора. Примена уредбе подразумева заједничке критеријуме за закључење и измену таквих споразума у случају конфликта. Неопходно је да управљачи инфраструктуре одржавају редовне контакте са својим клијентима у случају потребе за посебним капацитетима, у периоду који је предвиђен споразумом (пет или више година).

Правила ће ступити на снагу од децембра 2016.године. У наредних неколико недеља, очекује се да преговарачи ЕУ заврше расправу о Четвртом железничком пакету, који такође, има за циљ да железницу учини флексибилнијим системом у односу на захтеве тржишта и потрошача.

За више информација: ec.europa.eu

Извор: *European Commission, 7 април*

Одржан састанак „CER Групе асистената“



Састанак „CER Групе асистената“ 6. априла, у Бриселу

Упркос ужасним дешавањима услед терористичког напада и отежаним условима путовања 22. марта ове године, многи чланови су успели да стигну у Брисел 6. априла, на састанак „CER Групе асистената“. Састанак је отворио извршни директор „CER“ **Libor Lochman**, минутом ћутања за трагично настрадалу колегиницу **Aline Bastin**. Састанак је

настављен подношењем извештаја о изменама правних аката и планираним активностима за наредни период.

Представљене су актуелности које се односе на **Политички стуб Четвртог железничког пакета**, што потврђује да се сарадња између Европског Савета и Парламента креће у позитивном правцу. „CER“ ће наставити да прати преостала отворена питања у наредним недељама, која се односе на - **ревизију Директиве о преради** (аспекти финансијске поделе, продаја карата и интеракција између комерцијалне и јавне услуге обавеза превоза), као и **ревизију Уредбе о обавези јавног превоза** (питања друштвеног стандарда, улога регулаторног тела у процени критеријума учинка у директно додељеним уговорима и период транзиције).

Када је реч о примени аката **Директиве о преради**, асистенти су дискутовали о недавно усвојеном нацрту Закона о спровођењу оквирног споразума, који ће ускоро ступити на снагу, као и намери Комисије да отпочне припрему нацрта Закона о условима за приступ услугама (члан 13.). Обзиром да је у овом случају неопходно велико искуство, „CER“ сматра да је имплементација преурањена.

„CER“ је поднео извештај о процесу ревизије **Уредбе о правима путника у железничком саобраћају** који је започет у децембру 2015. године и образложио став који је заступао на јавној расправи. Комисија је, такође, наставила са радом на **Дигиталној агенди**. Нацрт документа који се налази у завршној фази, припрема Оперативна група дигиталног сектора („CER“, „CIT“, „EIM“ и „UIC“) и биће презентован 25. априла на састанку посвећеном дигитализацији, у организацији „CER“.

На дневном реду нашло се и питање безбедности, које је посебно важно када је реч о тероризму и миграцијама. Како би се целокупна ситуација побољшала, „CER асистенти“ су позвани да узму учешће у студији о тероризму и железничкој безбедности коју припрема Европска Комисија.

Једна од нових тема дневног реда односила се на тзв. „Друмски пакет“ - сет мера друмског превоза који припрема Комисија. Учесници су саопштили став према коме би „CER“ требало да усмери своје активности ка захтеву за наплату путарине. Још једна нова тема, односила се на преиспитивање најчешће коришћене активне супстанце хербицида глифосата. Већина производа која садржи глифосат користи се у пољопривреди, али и у железничком сектору за уништавање корова дуж железничких пруга. Због тога је „CER“ започео интерну процедуру да се документ о ставу изрази у најкраћем року.

Следећи састанак „CER Групе асистената“ биће одржан у Хелсинкију 17. јуна.

За више информација: Laura.Henry@cer.be

„EIB“ одобрио кредит „SŽ“

Европска инвестициона банка („EIB“) одобрила је кредит за уградњу дигиталног радио комуникационог система „GSM-R“, на територији целокупне железничке инфраструктурне мреже Словеније (приближно 960 km). Укупан износ кредита није обелодањен.

Техничке спецификације за интероперабилност ЕУ предвиђају употребу система „GSM-R“ као телекомуникационог дела Европског система управљања железничким саобраћајем („ERTMS“). Употреба „GSM-R“ система, утиче на:

- побољшање интероперабилности у прекограничном саобраћају и већу поузданост телекомуникација,
- могућност повезивања сигурносних система,
- повећање оперативне безбедности у саобраћају кроз боље управљање комуникацијама,
- квалитетније путовање железницом, захваљујући уградњи других уређаја који обезбеђују електронско издавање карата, системе за обавештавање путника,
- бeжичну интернет мрежу Wi-Fi, итд.

Извор: „Think Railways“, 4. април

Бугарска одобрила 106 милиона евра за железничке пројекте



Бугарска Влада одобрила 106 милиона евра за железничке пројекте

Извор: „Railway Pro“, 25. март

Бугарска Влада одобрила је **106 милиона евра** за завршетак 10 главних железничких пројеката. Новчана средства биће обезбеђена као привремена, бескаматна, финансијска помоћ компанији државне железничке инфраструктуре.

Новчана средства из државног буџета биће додељена буџету Министарства саобраћаја, ради реализације пројеката оперативног програма „Саобраћај 2007 – 2013. године.“ Међу њима се налазе пројекти који се односе на три главна железничка правца: *Септември – Пловдив, Пловдив – Бургас и Първомай – Свиленград.*

Именован нови Управни одбор „РКР“

Министар инфраструктуре и грађевинарства именовано је 7. априла нови Управни одбор „Пољских државних железница“ („PKP“).

Избор новог извршног директора „Пољских државних железница“ **Miroslawa Pawłowckog** подржала су четири члана одбора: *Cecylia Lachor, Michał Beim, Marek Michalcki* и *Jarocław Kołodziejczyk.*

Биографија

Mirosław Pawłowski, дипломирао је економију на универзитету Maria Curie-Skłodowska u Lublinu, a потом је наставио постдипломске студије из области менаџмента. Дуги низ година, био је присутан у железничкој индустрији и предузећима „PKP” Групе. Постао је директор за економију и финансије 2001. године у компанији „Пољске државне железнице” а.д., у домену железничке инфраструктуре. Од 2001. до 2009. год. био је члан Управног одбора „Пољских државних железница” („PKP PLK”), надлежан за економска и финансијска питања и у том периоду извршио је финансијску консолидацију предузећа. Такође, координирао је процес примене пословно – информационог система „ERP SAP” у оквиру компаније „PKP”, због чега је компанији додељена награда „Примена за 2008. годину”. Од 2006. до 2009. год. био је потпредседник железничког синдиката („ZPK”). У скорије време, управљао је једном од фирми у енергетском сектору и великим пројектима у источном делу војводства Мазовиан.



Mirosław Pawłowski, нови извршни директор „Пољских државних железница” („PKP”)

Надзорни одбор „PKP PLK” такође, 30. марта именовано је изванредан број чланова новог Управног одбора:

Ireneucz Merchel, председник Управног одбора;

Małgorzata Kuczewcka - Łacka, члан Управног одбора, директор за финансијске и економске послове;

Antoni Jaciński, члан Управног одбора, директор сектора за одржавање инфраструктуре;

Włodzimierz Żmuda, члан Управног одбора, директор сектора за управљање оперативним ризиком и контролом квалитета инвестиција;

Andrzej Pawłowski наставља да врши своје дужности потпредседника Управног одбора и директора оперативних послова;

Управном одбору „PKP PLK” придружиће се још један члан - директор за примену инвестиција.

Извор: „PKP”